

# BOMBA NEUMÁTICA

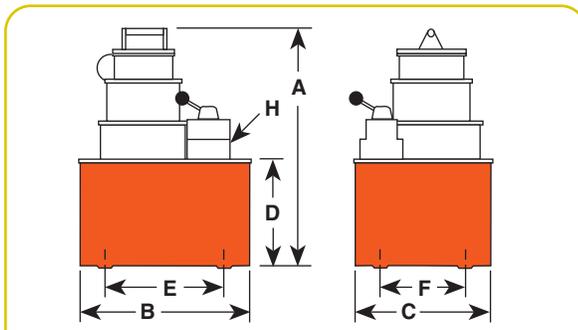
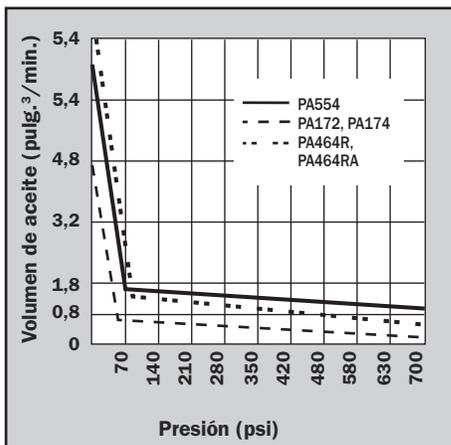
Hidráulica Serie PA17  
17 pulg<sup>3</sup>/min.  
Dos Velocidades

**MOTOR NEUMÁTICO DE TIPO ROTATORIO. SE UTILIZA DONDE LA FUENTE DE ENERGÍA PREFERIDA ES EL AIRE, DONDE NO HAY ELECTRICIDAD DISPONIBLE O LA PRODUCCIÓN DE CHISPAS ES UN FACTOR IMPORTANTE.**

- Funcionamiento con dos velocidades para un avance rápido del cilindro.
- Resistente depósito termoplástico de 2 galones. (Hay disponibles juegos de conversión en depósito metálico).
- El motor neumático es capaz de ponerse en marcha a carga completa.



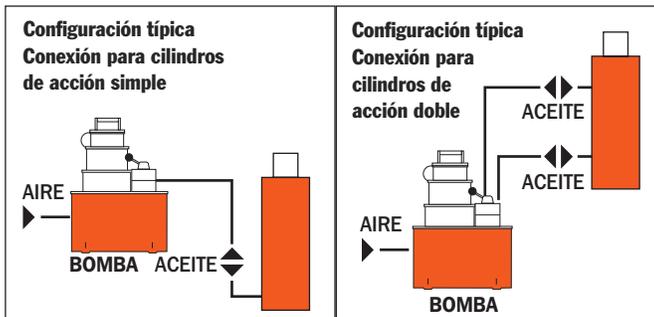
Bomba PA17 usada con una cuña para bridas



PA172

Bomba N°	A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	H (pulg.)	Presión Máx. de Salida (psi)	Suministro Aceite* (pulg. <sup>3</sup> /min. a)				
									0 (psi)	100 (psi)	1.000 (psi)	5.000 (psi)	10.000 (psi)
PA172	14 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> NPTF	10.000	290	240	24	23	17
PA174	14 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	11 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7	7 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> NPTF	10.000	290	240	24	23	17

\* Valor de suministro típico. El caudal real varía dependiendo de las condiciones del campo.



PA174



Para usar con Cilindros de Tipo	Descripción	Nº Pedido	Nº Válvula	Función de la Válvula	Suministro de Aire Necesario (psi)	Depósito Cap. (gal.)	Útil (pulg. <sup>3</sup> )	Peso (lbs)
Acción simple	Bomba de modelo básico con depósito termoplástico de 7,5 l.	<b>PA172</b>	9517, 2 vías	Avance/Retroceso*	40-120	2	295	40
Acción simple o doble	PA172, pero con una válvula modelo 9500 para usar con cilindros de acción simple o doble.	<b>PA174</b>	9500, 4 vías	Avance/ Parada Retroceso*	40-120	2	295	41

**Nota:** Requiere 20 pies<sup>3</sup>/min. de aire comprimido a una presión de 80 psi en la bomba. 85/90 dBA a 10.000 psi.

\* Mantiene la presión en posición de avance cuando se apaga el motor de la válvula, y en posición de retroceso con el motor en marcha. La bomba genera presión cuando se desactiva el motor, el aceite vuelve al depósito.