

# BOMBA PARA TROQUELADO

Hidráulica/de Gasolina PG120

Bomba para Troquelado

130 pulg.<sup>3</sup>/min. Dos Velocidades

## BOMBA DE DOS ETAPAS PARA UN RÁPIDO AVANCE ACCIONADA POR GASOLINA.

### PG1203-CP

- Motor Briggs & Stratton de 6 hp
- Válvula de control manual
- Válvula de alivio de seguridad para alta presión
- Estructura protectora
- Para su uso con herramientas de acción simple

### PG1203/4S-CP

- Motor Honda de tipo OHV de 5,5 hp
- Control remoto con cable de 10"
- Bomba de dos etapas para un rápido avance
- Válvula de alivio de seguridad para alta presión
- Estructura protectora
- Para usar con herramientas de acción simple o doble



**⚠ PRECAUCIÓN: DISEÑADA EXCLUSIVAMENTE PARA APLICACIONES DE TROQUELADO.**

Este sistema no debe utilizarse para tareas de elevación.

BOMBAS



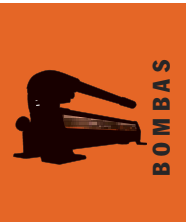
Nº Pedido	Suministro de Aceite/ p/ min.	Depósito de Aceite gal.	Aceite Útil pulg. <sup>3</sup>	Anchura General pulg. <sup>3</sup>	Longitud General pulg. <sup>3</sup>	Altura General pulg. <sup>3</sup>	Peso de la Bomba con Aceite (lbs)
PG1203-CP	( 480 pulg. <sup>3</sup> a 100 psi )	3	700	19,75	21,75	24,5	154
PG1203/4S-CP							

# BOMBA DE GASOLINA

## Series PG30/55

30-55 pulg.<sup>3</sup>/min.

Accionamiento por Gasolina



**FUENTE DE ENERGÍA DE GASOLINA QUE RESULTA IDEAL PARA LUGARES REMOTOS. SERIE PG30 PARA CILINDROS DE HASTA 75 TON. SERIE PG55 PARA CILINDROS DE HASTA 150 TON**

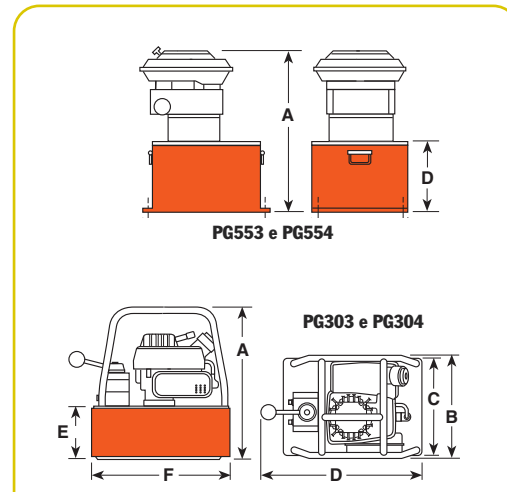
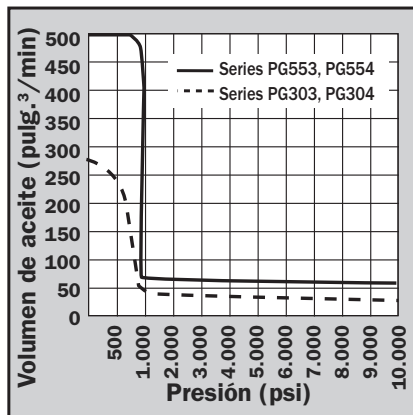
- Una elección lógica en lugares de trabajo donde no se tiene acceso a electricidad o aire comprimido. Para cilindros de acción simple o doble a presiones operativas de hasta 10.000 psi.
- Todos los conjuntos de motor de gasolina y bombas hidráulicas poseen válvulas "Posi-Check(r)" para proteger el sistema contra la pérdida de presión cuando se pasa la válvula desde la posición de "avance" a la de "parada".



PG303

### PG303 y PG304

- Accionada por un motor Tecumseh de 2 tiempos y 2 hp que proporciona la menor relación peso-potencia de todas las bombas accionadas por gasolina. Tiene un depósito de aluminio con 375 pulg.<sup>3</sup> de aceite útil.
- Tiene la misma bomba básica que las bombas eléctricas de la serie PE30.
- Las bombas de la serie PG30 están dotadas de estructuras protectoras para evitar que sufran daños.
- Las bombas de la serie PG30 sólo pesan 32 lbs con aceite.
- El modelo PG303 es para cilindros de acción simple y posee una válvula 9520 con línea de retorno interna independiente que permite que el aceite de la bomba en funcionamiento vuelva al depósito, por separado del aceite de retorno del cilindro cuando la válvula está en la posición de "retorno".
- El modelo PG304 es para cilindros de acción doble e incorpora una válvula 9506 de cuatro vías (centro en tándem).



Bomba N°	Presión Máx. de Salida (psi)	rpm	Suministro de Aceite (pulg. <sup>3</sup> /min a)				Dimensiones						Peso con Aceite (lbs)
			100 (psi)	1.000 (psi)	5.000 (psi)	10.000 (psi)	A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	
PG303, PG304	10.000	6.000	275*	40	35	30	14 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	5 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32
PG553, PG554	10.000	3.600	480	75	70	55	22	18	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	16 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	9	120

\* Suministro de aceite en la primera etapa desde 0-400 psi a 230 pulg.<sup>3</sup> por minuto como mínimo.

PG554

10.000 psi



**PG553 y PG554**

- Intek “Diamond Edge” de 4 tiempos y 6 hp, fabricada por Briggs & Stratton, depósito de 5 galones.
- La misma bomba básica que la de la serie PE55 de bombas Vanguard(r) eléctricas.
- El modelo PG553 posee una válvula 9520 de tres vías para cilindros de acción simple.
- El modelo PG554 incluye una válvula 9506 de cuatro vías para cilindros de acción doble.



Las bombas hidráulicas alimentadas por gasolina como esta PG303 generan fuerza hidráulica en lugares remotos.

Para Usar con los Cilindros de Tipo	Descripción	Nº Pedido	Tipo de Válvula	Nº Válvula	Función de la Válvula	Depósito Útil (pulg. <sup>3</sup> )	Potencia (hp)	Tiempos
Acción simple	Bomba de 2 hp con depósito de 2 gal y válvula de acción simple.	<b>PG303</b>	3 vías	9520	Avance Parada Retroceso	375	2	2
Acción simple	Bomba de 6 hp con depósito de 5,7 gal y válvula de acción simple.	<b>PG553</b>	3 vías	9520	Avance Parada Retroceso	1.300**	6	4
Acción doble	PG303, pero con válvula de acción doble.	<b>PG304</b>	4 vías	9506	Avance Parada Retroceso	375	2	2
Acción doble	PG553, pero con válvula de acción doble.	<b>PG554</b>	4 vías	9506	Avance Parada Retroceso	1300**	6	4

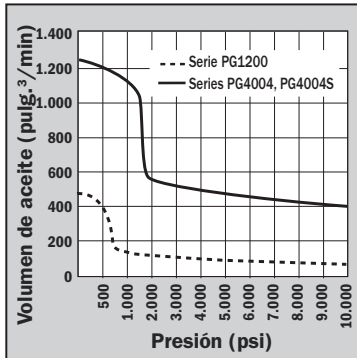
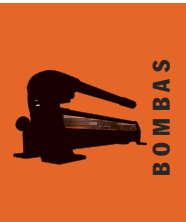
\*\* El aceite util se calcula con el aceite al nivel recomendado de 1/2" por debajo de la placa de cierre.

# BOMBA DE GASOLINA

## Series PG120 – PG400

130-400 pulg.<sup>3</sup>/min.

Bombas de máximo rendimiento accionada por gasolina

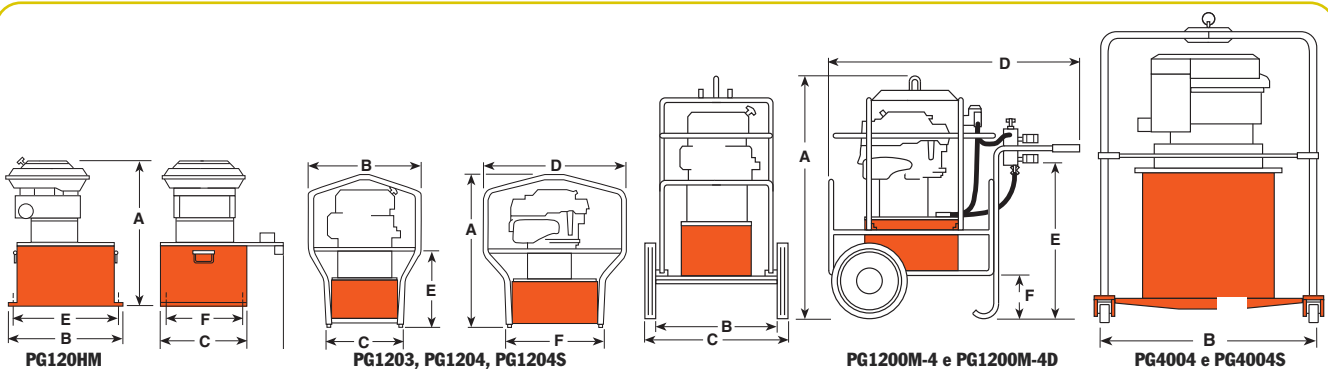


- Bombas de alto rendimiento con dos velocidades ideales para aplicaciones de construcción, desplazamiento de estructuras y anclaje.
- Una elección lógica en lugares de trabajo donde no se tiene acceso a electricidad o aire comprimido. Para cilindros de acción simple o doble a presiones operativas de hasta 10.000 psi.
- Todos los conjuntos de motor de gasolina y bombas hidráulicas poseen válvulas “Posi-Check(r)” para proteger el sistema contra la pérdida de presión cuando se pasa la válvula desde la posición de “avance” a la de “parada”.
- Las bombas de la serie PG1200 están accionadas por un motor Honda de 4 tiempos y 5,5 hp con encendido electrónico y descompresión automática. Suministra más de 1/2 galón (130 pulg.<sup>3</sup>) de aceite por minuto a 10.000 psi.
- El depósito de 5 galones ofrece una capacidad adecuada para aplicaciones de varios cilindros. Un filtro de aire de dos elementos protege el motor en entornos polvorientos.
- La resistente “estructura protectora” ofrece puntos de enganche para

10.000 psi



- operaciones de izada. Las barras horizontales de los modelos PG1203, PG1204 y PG1204S protegen la unidad y pueden usarse como asideros para el transporte.
- El aislamiento antideslizante de goma del fondo del depósito impide el deslizamiento y amortigua las vibraciones. Los modelos PG1200M-4 y PG1200M-4D incluyen un carro para la bomba con ruedas de 12”.
- Regulador de presión externa ajustable.



Bomba N°	Presión Máx. de Salida (psi)	rpm	Suministro de Aceite (pulg. <sup>3</sup> /min a)				A (pulg.)	B (pulg.)	C (pulg.)	D (pulg.)	E (pulg.)	F (pulg.)	Peso con Aceite (lbs)
			100 (psi)	1.000 (psi)	5.000 (psi)	10.000 (psi)							
PG120HM	10.000	3.600	480	175	150	130	23	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	19	13 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	12 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	150
PG1203	10.000	3.600	480	175	150	130	27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	154
PG1204	10.000	3.600	480	175	150	130	27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	154
PG1204S	10.000	3.600	480	175	150	130	27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	161
PG1200M-4	10.000	3.600	480	175	150	130	42 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18	25	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	260
PG1200M-4D	10.000	3.600	480	175	150	130	42 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	18	25	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	280
PG4004	10.000	3.600	1.240	1.120	475	400	50 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	52	52	—	—	—	435
PG4004S	10.000	3.600	1.240	1.120	475	400	50 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	52	52	—	—	—	440

PG1204S



PG1200M-4D



**PG1200M-4**

- Para cilindros de acción simple. Posee una válvula 9520 de 3 vías y 3 posiciones (centro en tándem), válvula 9596 de descenso de carga y colector 9644 de 4 puertos con válvulas de aguja independientes para cada puerto.
- Incluye un acoplador 9796 y un guardapolvos 9797 en cada puerto. El sistema de válvulas permite un control individual preciso de hasta cuatro cilindros.
- Lleva incluido un manómetro 9052 de altas prestaciones relleno de líquido (0-10.000 psi).

**PG1200M-4D**

- Para cilindros de acción simple o doble con posibilidad de realizar un control individual preciso de hasta cuatro cilindros.
- Lleva el mismo equipamiento que el modelo PG1200M-4, excepto en que incluye una válvula 9506 de 4 vías y 3 posiciones (centro en

tándem) y un segundo colector de cuatro puertos sin válvulas de aguja instalado debajo del colector 9644 para el accionamiento de cilindros de acción doble.

**Serie PG400 - Paquete de potencia hidráulica con máxima salida**

- Ideal para aplicaciones con uno o varios cilindros. Incluye un motor Honda de 4 tiempos y 20 hp, un depósito de 20 galones (17 útiles) con visor de nivel de aceite insuficiente.
- La “estructura protectora” de acero resguarda la bomba y posee un gancho de izada; las ruedas giratorias de 4” facilitan la movilidad.

- Suministra 400 pulg.3 de aceite a la máxima presión de funcionamiento.
- Incluye una válvula 9506 de 4 vías. El interruptor de encendido/apagado y el control de velocidad se protegen con un panel. Una resistente carcasa moldeada protege la batería (no incluida).

Para Usar con los Cilindros de Tipo	Descripción	Nº Pedido	Tipo de Válvula	Nº Válvula	Función de la Válvula	Depósito Útil (pulg. <sup>3</sup> )	Potencia (hp)	Tiempos
Acción simple	Modelo básico de bomba de gasolina de 5½ hp con depósito de 5,7 gal.	<b>PG1203</b>	3 vías	9520	Avance Parada Retroceso	1.300	5.5	4
Acción simple	PG1203 con carro, estructura protectora, válvula de descenso de la carga, colector de 4 puertos y manómetro.	<b>PG1200M-4</b>	Múltiple de 3 vías	9520 9644	Avance/ Parada Retroceso**	1.300	5.5	4
Acción simple Acción doble	PG1200M-4D, pero sin “estructura protectora” y carro. Ideal para el sector del movimiento de casas.	<b>PG120HM</b>	Múltiple de 4 vías	9506 9642	Avance/ Parada Retroceso**	1.300	5.5	4
Acción simple Acción doble	Modelo básico de bomba de gasolina de 5½ hp con depósito de 5,7 gal válvula de acción doble.	<b>PG1204</b>	Múltiple de 4 vías	9506	Avance Parada Retroceso	1.300	5.5	4
Acción doble	PG1204, pero con estructura protectora, carro, válvula de solenoide y cable de 25 pies.	<b>PG1204S</b>	Válvula solenoide de 4 vías***	9516	Avance Parada Retroceso	1.300	5.5	4
Acción doble	PG1200M-4, pero para sistemas de acción doble.	<b>PG1200M-4D</b>	Múltiple de 4 vías	9506 9644	Avance/ Parada Retroceso**	1.300	5.5	4
Acción doble	Modelo básico de bomba de acción doble.	<b>PG4004</b>	4 vías	9506	Avance Parada Retroceso	3.927	20	4
Acción doble	PG4004. pero con válvula de solenoide accionada en remoto.	<b>PG4004S</b>	Válvula solenoide de 4 vías***	9506	Avance Parada Retroceso	3.927	20	4

\* El aceite útil se calcula con el aceite al nivel recomendado de 2¼” por debajo de la placa de cierre.

\*\* Controla hasta 4 cilindros de manera independiente.

\*\*\* Posee un cable de mando a distancia de 25 pies.